

► Dujos Ukrainai šiomet nebrangs

Į Ukrainą importuojamų gamtinių dujų kaina paskutini šių metų ketvirtį nebus didinama - 95 USD už 1.000 kubinių metrų Rusijos ir Ukrainos pasienyje. Apie tai pranešė Ukrainos kuro ir energetikos ministerija bei Rusijos dujų koncernui "Gazprom" pavaldi vienintelė gamtinių dujų tiekėja Ukrainai - bendrovė "Rosukrengo". Ministerijos pranešime pažymima, jog trečiadienį Maskvoje Ukrainos kuro ir energetikos ministras Jurijus Boiko ir "Gazprom" valdybos pirmininkas Aleksejus Mileris baigė eilinį atitinkamų derybų turą. Susitarta dėl dujų kainos Ukrainai šiais metais, tiekimo 2007-2009 metais - po 55 mlrd. kubinių metrų kasmė, taip pat preliminarai aptarta galima dujų kainos dinamika per artimiausius trejus metus. Derybas dėl kainos 2007-2009 metais tikimasi užbaigti iki metų pabaigos. Šių metų pradžioje Maskva privertė Kijevą už dujas mokėti beveik dukart brangiau (po 95 USD už 1.000 kubinių metrų). Šiomet Ukraina planuoja sunaudoti 76 mlrd. kubinių metrų dujų, iš kurių 20 mlrd. išgautų pati. (BNS)

► "Eesti Energia" skverbiasi į Latviją

Latvijos viešųjų paslaugų reguliavimo komisija nutarė išduoti prekybos elektros energija licenciją Estijos valstybinio energetikos koncerno "Eesti Energia" antrinei įmonei Latvijoje "E.Energy". Licencijos galiojimo laikotarpis - nuo 2007 m. sausio 1 d. iki 2011 m. gruodžio 31 d. Prekybą elektros energija licencijos gavėjas privalo pradėti ne vėliau kaip 2007-ųjų liepos 1 d. "Eesti Energia" projektų užsienyje vadovas Raulis Kivaris pareiškė, kad išsamesnė informacija apie veiklos Latvijoje planus bus pateikta vėliau. "E.Energy" įsteigta šių metų gegužę, įstatinis kapitalas - 2.000 LVL, vienintelė akcininkė - "Eesti Energia". Valstybinė Estijos energetikos bendrovė neatmeta, kad dar kartą bandys laimėti privatizuojant AB Rytų skirstomuosius tinklus (RST), jei Lietuvos Vyriausybė juos nuspręstų parduoti. RST privatizavimo konkursas, kuriame dalyvavo vienintelė "Eesti Energia", buvo sustabdytas 2004 m. "Eesti Energia" puoselėja ambicingus planus iki 2015-ųjų elektros energiją tiekti 2 mln. klientų Baltijos regione. (BNS, VŽ)

► Brangsta importas iš Kinijos

Kinijos valiuta ketvirtadienį pasiekė naują po juonio revalvacijos rekordą JAV dolerio atžvilgiu. Juonio kursas, trečiadienio vakare siekęs 7,9022 juonio už USD, ketvirtadienį pakilo iki 7,897 juonio, aukščiausiai nuo Kinijos valiutos revalvacijos pernai liepos mėnesį. Per pastarąsias devynias dienas naujas rekordas buvo pasiektas jau penktą kartą. Pasak ekspertų, juonio augimą skatina rinkose sklindančios kalbos, kad Pekinas ir Vašingtonas pasiekė susitarimą dėl Kinijos valiutos kurso augimo, kai JAV išdo sekretorius Henris Polsonas (Henry Paulson) praėjusią savaitę viešėjo Kinijoje. Stiprėjanti Kinijos valiuta reiškia, kad taip pat brangsta ir prekių eksportas, todėl kiniška produkcija tampa mažiau konkurencinga užsienyje. (BNS)

TRANSPORTAS Rygos uostas apaus sandėliais ir biurais

Ryga evoliucionuoja į Vakarų Europos lygio uostą

VŽ | DALIUS SIMĖNAS

Rygos uosto teritorijoje atidaryta nauja prielauka, leisianti priimti didelio tonazo laivus. Tai yra pirmas žingsnis įgyvendinant į uosto teritorijų plėtrą orientuotą projektą, kuris po penkerių metų Rygą prilygins Helsinkio, Stokholmo, Hamburgo ir kitų Šiaurės bei Vakarų Europos uostams. Savo ruožtu nesnaudžiama ir Klaipėdoje.

2006 m. rugsėjo 15 d. Rygos uosto "Milgravis" teritorijoje oficialiai atidaryta nauja prielauka, pritaikyta didelio tonazo laivams iki 10.000 t. Dėl to uoste atsirado galimybė dirbti su Viduržemio jūros regiono šalimis, Amerika, Japonija ir kitomis.

Kaip pranešė projekto vykdytojus konsultuojanti "Colliers International", 2006 iki 2011 m. įgyvendinamas projektas "Vėjų rožė", kurio metu Rygos uostas apaus biurais ir naujais sandėliais, yra pirmasis plėtos projektas Baltijos šalyse, susijęs su daugiafunkcio uosto teritorijų plėtra. Investicijos, kurias planuojama įgyvendinti per 5 metus, sieks daugiau kaip 50 mln. EUR.

Projektą įgyvendina "Magnat" grupės kompanijos "Port Milgravis" ir "Port Magnat". Pastarosios veikia dviejose skirtingose uosto teritorijose - "Milgravis" terminale (16 ha) dešiniajame Dauguvos upės krante ir "Magnat" terminale (11 ha) kairiajame krante.

Aleksandras Osipkovas, "Magnat" grupės valdybos pirmininkas, pažymėjo, kad projekto tikslas yra pritraukti ne



PIRMASIS Projektas "Vėjų rožė" - tai pirmasis plėtos projektas Baltijos šalyse, susijęs su daugiafunkcio uosto teritorijų plėtra abiejuose Dauguvos upės krantuose.

tik tranzitinius krovinius, bet ir dideles kompanijas, kurios plėtotų savo veiklą Latvijoje ir naudotųsi sandėliavimo bei uosto infrastruktūra. Čia išsikūrusios kompanijos galės naudotis visu kompleksu verslininkams reikalingų paslaugų, tarp jų bus teikiamos ir teisinės, finansinės, draudimo, ekspedijavimo ir kitos paslaugos.

"Šis projektas Baltijos šalių rinkai yra unikalus dėl Rygos laisvojo uosto vietos, o jo galimybės tiek vietos, tiek užsienio kompanijoms atveria dideles verslo plėtos perspektyvas. "Vėjų rožė" leidžia priskirti Rygos uostą tokio lygio uostams kaip Helsinkio, Stokholmo, Hamburgo, kitų Skandinavijos bei Vakarų Europos šalių, - mano Mihailas Morozovas, projekto vykdytojus konsultuojančios "Colliers International" vykdomas partneris Baltijos šalyse.

Rygos uosto "Milgravis" teri-

torijoje ši mėnesį atidarytoje prielaukoje kitamet numatoma krauti apie 500.000 tonų krovinių, 2008 ir 2009 m. krovą padidinti iki daugiau nei 1 mln. tonų. Per pirmus septynis šių metų mėnesius Rygos uoste iš viso krauta 15,2 mln. tonų krovinių, o tai 6,2% daugiau nei 2005 m. sausį-liepą.

Plėtos etapai

Dar šiomet numatoma įgyvendinti keletą "Vėjų rožės" projekto etapų. Š. m. lapkričio 1 d. Rygos uosto "Magnat" teritorijoje bus atiduotas eksploatuoti 1.100 m² biurų kompleksas. Be to, dar šiomet čia bus pradėtos 4.000 m² verslo centro statybos, kurias planuojama baigti 2007 m. liepą.

2007-2009 m. numatoma abiejuose uostuose statyti sandėlius, logistikos centrą, technologijų parką, atnaujinti jau ten esamus sandėlių ir gamybos patalpas.

Galiausiai per 2010-2011 m.

numatoma atnaujinti "Milgravis" teritorijoje esančią jachtų prielauką ir joje įrengti išlaipinimo vietą.

Be "Magnat" grupės specialistų, kuriant ir įgyvendinant projektą dalyvauja Latvijos ir užsienio kompanijos, kurios specializuojasi konsultavimo, finansų, projektavimo ir statybos srityse.

Generalinį projekto planą pateikė reikšmingus architektūros projektus vykdančios firmos "Burksgreen" specialistai. "Burksgreen" projektuoja bus atiduotas eksploatuoti 1.100 m² biurų kompleksas. Be to, dar šiomet čia bus pradėtos 4.000 m² verslo centro statybos, kurias planuojama baigti 2007 m. liepą.

Klaipėda nesnaudžia

Lietuvos susisiekimo ministerijos valstybės sekretorius

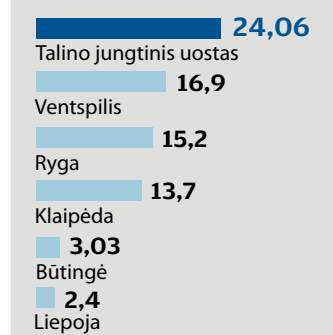
Alminas Mačiulis šią savaitę pareiškė, kad iki 2009 m. "Vyriausybės programos plėtos plane yra numatyta Klaipėdoje pastatyti specializuotą keleivinių ir krovinių keltų terminalą" ir čia investuoti daugiau nei 100 mln. Lt. Anot jo, dar 200 mln. Lt ketinama skirti Šventosios valstybiniam jūrų uostui atstatyti. Vidaus vandens kelių infrastruktūros plėtrai 2007-2013 metais numatyta skirti daugiau nei 25 mln. Lt.

Latvijos centrinės statistikos valdybos duomenimis, krovos apimtis šiomet sparčiausiai auga Klaipėdos uoste. Per pirmus septynis šių metų mėnesius Klaipėdoje, kuri pagal krovos apimtį nusileidžia Talino, Ventspilio bei Rygos uostams, krauta 11,7% daugiau nei prieš metus. Apimtys padidėjo iki 13,7 mln. tonų krovinių.

Baltijos valstybių uostuose minėtu laikotarpiu iš viso krauta 80,849 mln. tonų krovinių - 2,998 mln. tonų, arba 3,9%, daugiau nei pernai per tą patį laikotarpį. 43,5% viso krovinių srauto pritraukė Latvijos, 35,9% - Estijos, 20,6% - Lietuvos uostai.

UOSTŲ KROVA 2006 m. sausis-liepa

► mln. t



Šaltinis: BNS

ENERGETIKA Eduardas Rebgunas laukia informacijos apie "Mažeikių naftos" pardavimą

JUKOS bankroto administratorius skelbia konkursą pervertinti bendrovės turtą

Rusijos naftos koncerno JUKOS bankroto administratorius Eduardas Rebgunas paskelbė viešą konkursą turtui įvertinti vykdamam bankroto procedūras. Pretendentų paraiškos bus priimamos nuo rugsėjo 29-osios iki spalio 12 dienos, konkurso rezultatus planuojama paskelbti spalio 13-ąją.

Anot pranešimo, konkurse gali dalyvauti organizacijos, laiku pateikusios paraišką, išsigijusias 30.000 RUB (beveik 3.000 Lt) kainuojantį konkurso dokumentų paketą bei atitinkančius jame išdėstytus konkurso dalyviams keliamus reikalavimus.

Sutartis su konkurso laimėtoju bus pasirašyta per penkis dienas nuo konkurso rezultatų paskelbimo.

Rugpjūčio 1-ąją Maskvos arbitražas paskelbė JUKOS bankrotą ir bankroto administratoriumi paskyrė laikinojo stebėtojo pareigas vykdžiusį p. Rebguną, o rugsėjo 19-ąją Maskvos arbitražo apeliacinis teismas atmetė JUKOS apeliaciją dėl šios nutarties.

Pagrindiniai JUKOS kreditoriai, kurių pretenzijos patvirtintos Maskvos teisme, yra Rusijos federalinė mokesčių tarnyba (353,8 mlrd. RUB) ir bendrovė "Juganskneftegaz" (108,786 mlrd. RUB) - buvusi pagrindinė JUKOS antrinė gavybos įmonė, dabar priklausanti valstybei pavaldžiam koncernui "Rosneft".

Rūpi Mažeikiai

JUKOS 53,7% "Mažeikių naftos" akcijų Lenkijos koncernui "PKN Orlen" parduoda už 1,492 mlrd. USD. Be to, gavęs Europos Komisijos leidimą įsigyti iki 100% Lietuvos įmonės akcijų, Lenkijos koncernas dar 30,66%



JUKOS bankroto administratorius Eduardas Rebgunas: "Esu suinteresuotas, kad JUKOS turtas būtų kuo brangiau išparduotas".

"Mažeikių naftos" akcijų už 851,8 mln. USD pirkis iš Lietuvos Vyriausybės. Niujorko teismo sprendimu teisė disponuoti JUKOS įplaukomis iš "Mažeikių naftos" akcijų pardavimu turi būti perduoda Amsterdamo teismui, spresiančiam dėl jų paskirstymo kreditoriams.

Susitiks su lenkais

VŽ p. Rebgunas ne kartą kalbėjo, kad jam trūksta informacijos apie "Mažeikių naftos" pardavimą. Žinių trūkumu p. Rebgunas skundžiasi iki šiol. Tiesa, Mažeikių bendrovės akcijų pirkimo aplinkybės artimiausiu metu bus aptartos per bankroto administratoriaus ir „PKN Orlen“ vadovų susitikimą Maskvoje.

JUKOS per antrinę įmonę Nyderlanduose valdo ir Slovakijos naftotakių operatorės "Transpetrol" 49% akcijų paketą, kurį taip pat parduoda.

(Interfax, BNS, VŽ)