

## TEISĖ

## Siūlo didinti baudas už nelegalų darbą

Vyriausybė siūlo padidinti baudas darbdaviams, nelegaliai samdantiems darbuotojus ar nesilaikantiems darbo ir poilsio laiko reikalavimų, kai tokie pažeidimai nustatomi ne pirmą kartą.

Darbdavius, kurie jau nubausti administracine bauda už Valskybinės darbo inspekcijos reikalavimų nevykdymą ir toliau piktybiškai atsisako juos vykdyti, siūloma bausti 1.000-3.000 Lt, o pareigūnus - 900-2.000 Lt baudomis.

Už pirmą kartą nustatytą pažeidimą baudos sudaro atitin-

kamai 100-1.300 Lt ir 30-900 Lt.

Vyriausybė šiandien pritarė teisės aktų, susijusių su nelegalaus darbo prevencija ir darbo bei poilsio laiko kontrole, pakeitimo projektams. Vėliau pataisas svarstys Seimas. Vyriausieji darbo inspektoriai, kuriems siūloma suteikti įgaliojimus skirti administracines nuobaudas, taip pat galėtų skirti didesnes nei dabar baudas: darbuotojams - iki 100 Lt, pareigūnams - iki 3.000 Lt, darbdaviams ar jų įgaliotiems asmenims - iki 5.000 Lt, skyrių vyresnieji darbo inspektoriai bei darbo inspektoriai - atitinkamai iki 100, iki 2.000 bei iki 3.000 Lt. (VŽ online)

## LOGISTIKA Lietuva neišnaudoja savo galimybių

## Masina pramoninėmis patalpomis

VŽ | IRMA VERBIENĖ

Lietuva pramoninių patalpų plėtra išsiskiria Baltijos regione. Nekilnojamojo turto specialistai tvirtina, kad susikoooperavusios Lietuva, Latvija, Estija sugebėtų nukonkuruoti Lenkijos sandėlius, kuriuose šiuo metu sukauptas didžiulis kiekis prekių.

Nekilnojamojo turto konsultacijų UAB "Colliers International" duomenimis, Baltijos regione Lietuva lyderiauja pramoninių patalpų sektoriuje. Tokių patalpų rinka mūsų šalyje plėtojama sparčiausiai

tempais, palyginti su Latvija bei Estija. Auga patalpų pasiūla, daugėja pasiūlymų nuomai ir didėja privačių investuotojų aktyvumas.

Teigiama, kad Lietuvoje sėkmingai plėtojami projektai parduodami investiciniams fondams. Kaip Lietuvos pranašumas vardijamas miestų centrinių rajonų konversijos procesas ir baigiami rengti miestų bendrieji planai.

"Investiciniai fondai Baltijos regione veikia labai aktyviai. Mūsų projektų vystytojai jau turėtų suvokti, kad nekilnojamas turtas nėra tas turtas, kuris gražina investicijas greitai, pavyzdžiui, per

10 m. Tai ilgalaikė investicija, todėl į projektus reikia žvelgti ir investuoti mąstant apie ilgalaikę grąžą", - sako Daiva Albertavičienė, tarptautinės nekilnojamojo turto konsultacijų bendrovės "Colliers International" direktorė Lietuvoje.

"Šiuo metu didelis prekių kiekis sukauptas Lenkijos sandėliuose. Baltijos regionas yra itin patrauklioje vietoje, turime geresnius kelius. Tačiau Lietuva viena nepajėgi truktelti prekių srauto į Baltijos regioną", - dėsto p. Albertavičienė.

Savo ruožtu "Colliers International" apžvalgoje teigiama, kad kaimyninėse šalyse pramoninių patalpų žemas lygis

ir jų nuolat trūksta. Latvijoje aktyviai veikančios Lietuvos, Estijos ir Skandinavijos šalių įmonės skatina naujų pramoninių patalpų poreikį. Beje, visos planuojamos naujos patalpos išsidėsčiusios 25 km. spinduliu aplink Rygą. "Colliers International" prognozuoja, kad per ateinančius porą metų sandėlių paklausa Latvijoje pasieks apie 500.000 m<sup>2</sup>. Tai motyvuojama Skandinavijos įmonių persikėlimu į Latviją.

Kalbėdami apie padėtį Estijoje specialistai pažymi, kad pramoninių patalpų poreikis šioje šalyje gerokai išaugęs, dėl šios priežasties žemės pardavimo kainos padidėjo iki 15%.

## TRANSPORTAS

## Reisų mažėja, bet klientų daugėja

VŽ | LAURA NEČIŪNIENĖ

Didėjant keleivių skaičiui sėkmingai Lietuvoje įsitvirtino Norvegijos pigių skrydžių bendrovė "Norwegian Air Shuttle".

Vilniaus oro uosto duomenimis, iš Vilniaus į Oslą šiuo metu skraido dvi aviakompanijos - gegužę Lietuvoje pradėjusi veiklą norvegų bendrovė "Norwegian Air Shuttle" ("Norwegian") ir "airBaltic". Per 8 š. m. mėnesius "airBaltic" (per savaitę vykdanči 5 reišus) į Oslą ir atgal vežė 16.863 keleivius, o norvegai (per savaitę vykdančys 3 reišus) nuo gegužės - 12.467 keleivius.

"Džiugu, kad dvi konkuruojančios bendrovės išsitenka, dėl to klientams tik patogiau", - sako Kęstutis Auryla, Civilinės aviacijos administracijos (CAA) direktorius.

VŽ rašė, jog "Norwegian" skraidyti iš Vilniaus į Oslą paskatino tai, kad vis daugiau norvegų domisi Baltijos šalimis ir Lietuva. Be to, vis daugiau Norvegijos verslininkų randa partnerių Baltijos šalyse, plečiami verslo kontaktai, tad didėja ir skrydžių poreikis. Šią bendrovę aptarnaujančios UAB "Litcargus" duomenimis, vasarą apie 70% jų keleivių sudarė norvegai turistai.

Šiuo metu internete skelbiama, kad pigiausių bilietus į vieną pusę "Norwegian" siūlo įsigyti už 38 EUR su oro uosto mokesčiais, brangiausi siekia 188 EUR. Keleiviai užkandžius ir gėrimus turi įsigyti už papildomą mokesť. Jiems nesiūloma verslo klasės, o dažnai skraidantiems - ir lojalumo programų. Nėra duomenų, kad šiuo metu įmonė planuotų plėsti veiklą Lietuvoje.

Konkurencijos nepajuto "Atėjęs konkurentas neturėjo jokios įtakos nei mūsų klientų

skaičiui, nei kainų politikai. Manau, taip yra todėl, kad plečiasi pati rinka", - sako Rosita Sakalauskaitė, "airBaltic" rinkodaros ir viešųjų ryšių koordinatore.

Ši bendrovė taip pat siūlo pigių bilietų į Oslą - p. Sakalauskaitės teigimu, maždaug 10% bilietų skrydžiui į vieną pusę parduodama po 75 Lt, o brangiausi ekonominės klasės bilietai kainuoja 995 Lt, verslo klasėje - 1.190 Lt.

Kaip savo pranašumus bendrovė nurodo aukštesnį serviso lygį, tai, kad keleiviai iš Oslo gali keliauti toliau su "airBaltic" partneriais, taip pat vykdomą "EuroBonus" lojalumo programą.

Apskritai "airBaltic" keleivių skaičius iš Vilniaus per 8 š. m. mėnesius, lyginant su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, didėjo 64%.

## Reisų mažėja

Nuo rugsėjo skrydžius iš Kauno į Varšuvą nutraukė pigių skrydžių bendrovė "Wizz Air".

CAA atstovai stebisi tokiu bendrovės sprendimu, esą ji nestokojo klientų ir planavo didinti skrydžių skaičių.

Oficialaus bendrovės atsakymo dėl tolesnių jos planų kol kas negauta, spėjama, kad šiam žingsniui bendrovė pastūmėjo lėktuvų trūkumą.

Taip pat nuo spalio 29 d. veiklą Lietuvoje nutraukia "British Airways", ji kasdien skraidindavo keleivius iš Vilniaus į Londoną. Savo klientus, užsakičius bilietus, ji perleidžia "fly LaL".

"Artėjant žiemos sezonui, skrydžių iš Lietuvos paprastai sumažėja bemaž trečdaliu, todėl nesitikime, kad šiemet į rinką ateitų naujų oro skrydžių bendrovių. Tačiau neužpildyta niša nebūna, tikimės, kad kitąmet į Lietuvą ateis naujų bendrovių, plėsis skrydžių geografija", - sako Virginija Žegunytė, CAA Oro transporto skyriaus vedėja.

WWW.TEO.LT

## ATEINA NAUJA IT KOKYBĖ!



## Kompiuterių priežiūros paslauga – operatyvi ir profesionali pagalba kilus bet kokiam Jūsų IT ūkio nesklandumui.

- Pagalbos tarnyba veikia 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę.
- Problemos sprendžiamos nuotoliniu būdu Jums patogiu metu. Atvykstame į Jūsų biurą, jeigu kompiuterio neįmanoma sutvarkyti nuotoliniu būdu.
- Profesionalios konsultacijos kompiuterių naudojimo klausimais telefonu ir elektroniniu paštu.

**TEO VERSLAS** – tai naujas vardas, kurį šį pavasarį pristatėme rinkai. Šis vardas byloja apie mūsų nueitą ilgą kelią, kupiną naudingų pokyčių ir pasiekimų. Tapome šiuolaikiška įmone, teikiančia platų paslaugų spektrą ir orientuota į klientų poreikius. Dabar pristatome kompiuterių priežiūros paslaugą. Taip žengiame pirmuosius žingsnius į informacinių technologijų rinką – siekiame sujungti komunikacijos ir informacinių technologijų sprendimus į vieną logišką seką, kad taptume dar naudingesni kasdienėje biuro veikloje. Tikime, kad tai įvertinsite.

Daugiau informacijos tel. 1816.

Skambučio kaina TEO LT, AB ryšio tinkle – 0,19 Lt/min., sujungimo mokeskis – 0,14 Lt. UAB „Omnitel“, UAB „Bitė Lietuva“ ir UAB „Tele2“ mobiliojo ryšio tinkluose – pagal skambučio į TEO tinklo tarifą.



## KELEIVIŲ SRAUTŲ DINAMIKA

Vilniaus oro uostuose sausį-rugpjūtį, keleivių skaičius

	2005	2006	Pokytis, %
Vilniaus oro uostas	871.438	981.091	12,6

Saltinis: Civilinės aviacijos administracija